

Doplňkové pojistné podmínky pojištění pro případ poškození nebo zničení věci živelní událostí DPPŽU MP 1/14

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Předmět pojištění
- Článek 3 Pojistná nebezpečí
- Článek 4 Místo pojištění
- Článek 5 Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady
- Článek 6 Speciální výluky z pojištění
- Článek 7 Výklad pojmů
- Článek 8 Závěrečné ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Pojištění pro případ poškození nebo zničení věci živelní událostí, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/14 (dále jen VPPM), těmito Doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění poškození nebo zničení věci živelní událostí DPPŽU MP 1/14 (dále jen DPP), příslušnými Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen ZPP) a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
2. Pojištění pro případ poškození nebo zničení věci živelní událostí je pojištěním škodovým.

Článek 2

Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění (pojištěným majetkem) jsou:
 - a) stavby, budovy a movitý majetek, které má pojištěný ve vlastnictví;
 - b) stavby, budovy a movitý majetek, které pojištěný oprávněně užívá, nebo které pojištěný převzal za účelem plnění závazků souvisejících s jeho činností na základě smlouvy (cizí věci).
2. Je-li to v pojistné smlouvě ujednáno, předmětem pojištění (pojištěným majetkem) jsou rovněž:
 - a) zásoby;
 - b) cennosti;
 - c) písemnosti, obchodní knihy, kartotéky, výkresy, technické nosiče dat;
 - d) vzorky, modely, prototypy, předměty na výstavách;
 - e) majetek zvláštní hodnoty;
 - f) motorová vozidla, přírůsky, návěsy a jiné tažné stroje, kterým je přidělována registrační značka nebo jiné oprávnění, a které jsou účetně vedeny jako zásoby a jsou předmětem dalšího prodeje;
 - g) další věci dále specifikované v pojistné smlouvě.
3. Předměty vyjmenované v odstavci 1 a 2 tohoto článku jsou předmětem pojištění jen za podmínky, že se ke dni počátku pojištění nacházely v provozuschopném stavu, nebyly poškozeny a byly uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy a požadavky výrobce nebo zhotovitele.
4. Předmětem pojištění nejsou:
 - a) letadla;
 - b) lodě;
 - c) kolejová vozidla a dráhy jakéhokoliv účelu;
 - d) zvířata;
 - e) pozemky;
 - f) stavby na vodních tocích, a to ani v případě, jsou-li součástí věcí uvedených odst. 1 a 2 tohoto článku;
 - g) majetek v podzemí.

Článek 3

Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění působením těchto pojistných nebezpečí:
 - a) požár;
 - b) výbuch;

- c) úder blesku;
- d) pád letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo jeho části.
2. Je-li tak v pojistné smlouvě ujednáno, pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění působením pojistných nebezpečí:
 - a) vichřice;
 - b) krupobití;
 - c) tíha sněhu a námrazy;
 - d) zemětřesení;
 - e) aerodynamický třesk;
 - f) kouř;
 - g) náraz dopravního prostředku;
 - h) pád stromů, stožárů nebo jiných věcí, pokud nejsou součástí předmětu pojištění;
 - i) sesuv nebo zřícení sněhových lavin;
 - j) sesuv půdy, zřícení skal nebo zemín.
3. Je-li tak v pojistné smlouvě ujednáno, pojištění se rovněž vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění působením pojistných nebezpečí povodně, záplava.

Článek 4

Místo pojištění

Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, poskytne pojistitel pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na místě uvedeném v pojistné smlouvě jako místo pojištění. To neplatí pro předmět pojištění, který byl v důsledku vzniklé nebo hrozící pojistné události přemístěn z místa pojištění na jiné vhodné místo, a to pouze na dobu nezbytně nutnou.

Článek 5

Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

1. Pojistné plnění pojistitele se řídí ustanovením článku 12 VPPM, není-li dále uvedeno jinak.
2. Na pojistné plnění má právo oprávněná osoba také tehdy, byl-li předmět pojištění poškozen, zničen, odcizen nebo ztracen v přímé souvislosti s rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě dle těchto DPP.
3. Nad rámec pojistného plnění uhradí pojistitel účelné vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - a) vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události, maximálně však 2% ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy;
 - b) vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události, maximálně však 2% ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy;
 - c) byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla, maximálně však 5% ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy.

Článek 6

Speciální výluky z pojištění

- Není-li v těchto DPP a pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:
- a) v důsledku povodně, při které nebylo v místě pojištění dosaženo 20letého maximálního průtoku, tj. průtoku, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za dvacet let (tzv. 20letá voda). Dále se pojištění nevztahuje na škody na předmětu pojištění, který byl v době vzniku škody umístěn na území zaplavovaném 20letou nebo nižší vodou, bez ohledu na výši maximálního dosaženého průtoku v místě pojištění v době vzniku škody;
 - b) povodní a záplavou, která vznikla bezprostředně po sjednání pojištění, tzn. pokud pojištění bylo sjednáno až poté, kdy

v místě pojištění byl vyhlášen 1. stupeň povodňové aktivity a vyšší, a pokud tento stupeň povodňové aktivity až do vzniku škodné události nebyl odvolán;

- c) vzlínáním, pronikáním, prosakováním nebo zvýšením hladiny podzemní vody, působením vlhkosti a plísni;
- d) v důsledku povodně a záplavy na silnicích, mostech, cestách, opěrných zdech, veřejném osvětlení a dopravním značení;
- e) poškozením nebo zničením předmětu pojištění přepětím nebo indukci, která nastala v souvislosti s úderem blesku;
- f) vichřicí, v případě, že na předmětu pojištění byly prováděny stavební práce.

Článek 7

Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

1. **Aerodynamický třeskem** tlaková vlna vznikající při pohybu letadla.
2. **Budovou** stavba spojená se zemí pevným základem, převážně uzavřena obvodovými stěnami a střešními konstrukcemi, která je vhodná k pobytu osob, zvířat nebo k umístění věcí a poskytuje jim ochranu před působením vnějších vlivů.
3. **Kouřem** dým, který vychází náhle a mimo určení z topných, varných, sušících a obdobných zařízení.
4. **Krupobitím** jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, hmotnosti a hustoty, vytvořené v atmosféře dopadají na předmět pojištění, přičemž dochází k jejímu poškození nebo zničení.
Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - a) přímým působením krupobití;
 - b) v příčinné souvislosti s tím, že krupobití poškodilo předmět pojištění umístěný ve stavebně dokončené budově.
5. **Nárazem dopravního prostředku** destruktivní působení na předmět pojištění zařízením, kterým se zajišťuje a uskutečňuje přemístění osob nebo věci (silniční vozidlo). Může sloužit individuální nebo veřejné dopravě, jedná se o motorové nebo nemotorové vozidlo, jednostopé nebo dvoustopé, příp. vícestopé. Za dopravní prostředek se pro účely tohoto pojištění nepovažuje např. autojeřáb, autobagr apod. na automobilovém podvozku, který v místě pojištěné stavby nebo dočasném objektu zařízení stavenišť plní funkci stavebního mechanismu. Za dopravní prostředek se pro účely tohoto pojištění nepovažují zemědělské stroje, které v místě pojištění provádějí polní práce.
6. **Majetkem v podzemí** majetek umístěný pod zemským povrchem, vyjma podzemních částí budov nebo staveb a majetku v nich umístěném. Za majetek v podzemí se nepovažují inženýrské sítě náležející k předmětu pojištění.
7. **Pádem letadla nebo sportovního létajícího zařízení** náraz nebo zřícení letadla s posádkou, jeho části nebo jeho nákladu. Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou se rozumí i případy, kdy letadlo odstartovalo, ale v důsledku události, která předcházela nárazu nebo zřícení, posádka letadlo opustila.
8. **Pádem stromů, stožárů nebo jiných věcí** takový pohyb tělesa, který má znaky volného pádu. Pojistnou událostí je pád stromů, stožárů nebo jiných věcí jen tehdy, nejsou-li tyto součástí poškozené věci nebo téhož souboru jako poškozená věc a bylo-li poškození nebo zničení pojištěné věci způsobeno:
 - a) přímo pádem stromu nebo stožáru nebo jiné věci nebo jejích částí;
 - b) v příčinné souvislosti s tím, že tento strom, stožár, jiný předmět poškodily dosud bezvadné části budovy, pokud nejsou tyto věci součástí pojištěné věci nebo souboru pojištěných věcí.
9. **Povodní** zaplavení místa pojištění vodou, která se vyhlila z břehů vodních toků nebo z břehů nádrží nebo tyto břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku. Pojistnou událostí z důvodu pojistného nebezpečí povodně je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:

Článek 8 Závěrečné ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. ledna 2014.

- a) přímým působením vody z povodně na předmět pojištění;
 - b) předměty unášenými vodou z povodně.
10. **Požárem** oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení předmětu pojištění zplodinami požáru nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru při odstraňování jeho následků.
11. **Příslušenství budovy, stavby** vše, co k nim podle její povahy náleží a nemůže být odděleno, aniž by se tím budova, stavba znehodnotila, např. přípojky a rozvody vody, tepla, kanalizace, plynu, elektřiny, apod.
12. **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin** pohyb hornin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo v důsledku lidské činnosti při porušení podmínek rovnováhy svahu. Sesouváním půdy není klesání zemského povrchu do centra Země v důsledku působení přírodních sil nebo v důsledku lidské činnosti. Za sesouvání půdy se dále nepovažuje pokles rovinatého terénu nebo změny základových poměrů staveb (např. promrzáním, sesycháním, podmáčením půdy bez porušení rovnováhy svahu).
13. **Sesouváním nebo zřícením sněhových lavin** jev, kdy masa sněhu nebo ledu se náhle po svazích uvede do pohybu a řítí se do údolí.
14. **Stavbou** veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání (např. budova, drobná a vedlejší stavba, stavba ve výstavbě a jiné).
15. **Stavbami na vodních tocích** mosty, lávky, propusti, hráze, nádrže, vodní elektrárny a další stavby, které tvoří konstrukci průtočného profilu toku nebo do tohoto profilu zasahují.
16. **Tíhou sněhu nebo námrazy** destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti na střešní krytiny, nosné nebo ostatní konstrukce. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
a) přímým působením tíhy sněhu a námrazy;
b) v příčinné souvislosti s tím, že tíha sněhu a námrazy poškodila část budovy.
17. **Úderem blesku** přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do předmětu pojištění nebo místo působení blesku na předmět pojištění spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
18. **Vichřicí** dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojištění rychlostí nejméně 75 km/hod (tj. 20,8 m/sec). Nemůže-li být rychlost hmoty vzduchu v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození i jiných staveb v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům vichřice (např. lesní polomy apod.).
Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
a) přímým působením vichřice;
b) tím, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na předmět pojištění;
c) v příčinné souvislosti s tím, že vichřice poškodila část staveb.
19. **Výbuchem** rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk způsobený provozem letadla, výbuch v hlavních střelných zbraních a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cíleně využívá.
20. **Záplavou** zaplavení místa pojištění:
a) vodou ze zaplavených územních celků bez přirozeného odtoku, způsobených atmosférickými srážkami, jejichž následkem je vytvoření souvislé vodní hladiny;
b) přívaly vody způsobené deštěm nebo poruchou vodního díla.
21. **Zemětřesením** otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře, které dosahuje alespoň 6. stupně evropské makroseismické stupnice (EMS-98).